

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Joontjes B.V. Oliehandel	Pieter Mastebroekweg 20, 7942 JZ Meppel

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
aanleg 2 nieuwe opslagtanks	RsiwzXwDwxq6	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 februari 2021, 15:43	2021	Berekend met eigen rekenpunten

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	72,55 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,70 kg/j

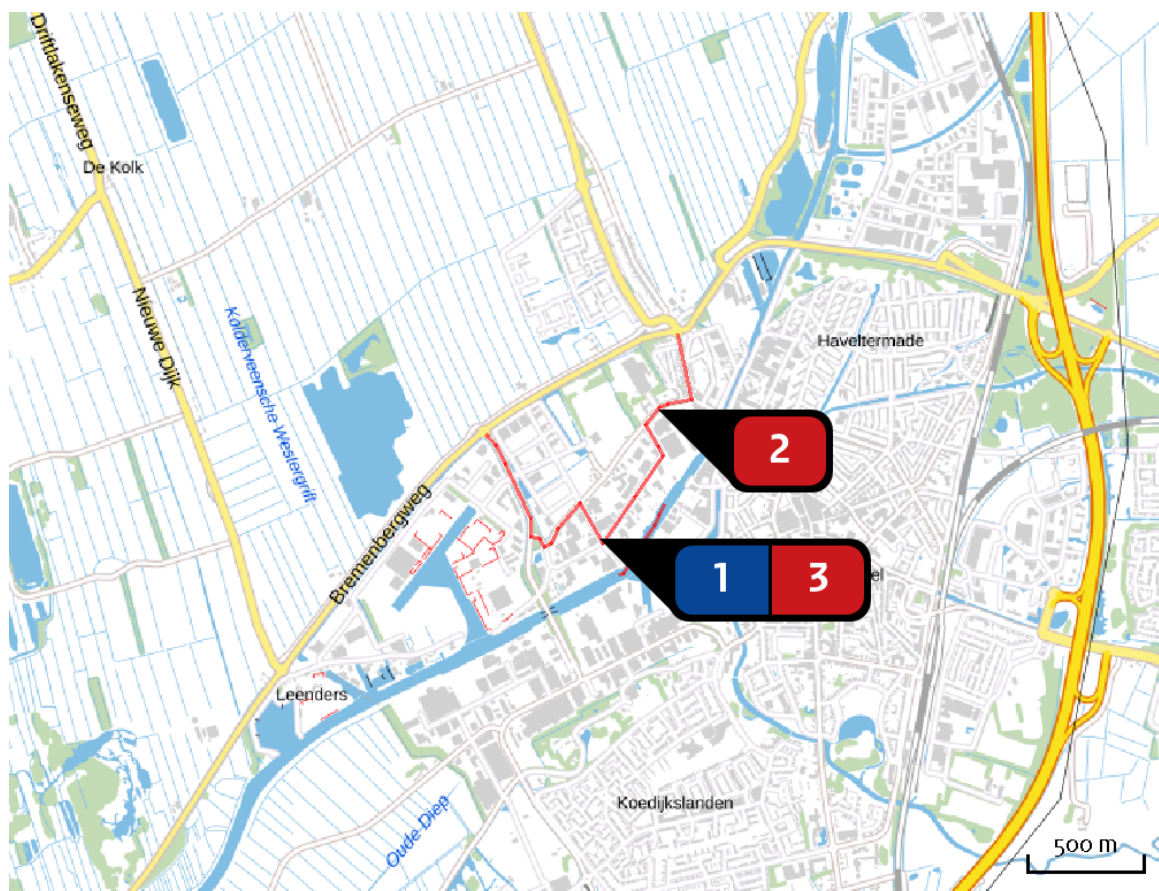
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing




## Toelichting

bijdrage van het verkeer in de aanlegfase  
(rekenpunten op circa 4,9 kilometer vanaf de locatie)

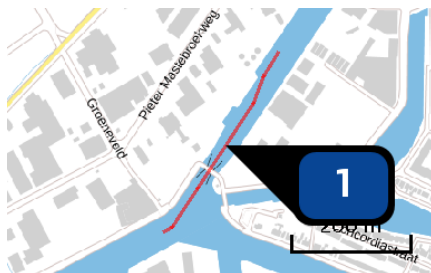
Locatie  
aanlegfaseEmissie  
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 transport brandstof per schip Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	22,40 kg/j
2	 wegverkeer routing 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,57 kg/j
3	 wegverkeer routing 2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,00 kg/j	29,58 kg/j

## Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	RP1	208632, 528628	0,00	4.140 m
	RP2	211850, 527408	0,00	4.278 m
	RP3	213504, 523646	0,00	4.754 m
	RP4	212011, 520209	0,00	4.793 m
	RP5	208504, 518835	0,00	4.622 m
	RP6	204697, 520776	0,00	4.429 m
	RP7	203712, 523397	0,00	4.243 m
	RP8	205386, 527423	0,00	4.202 m

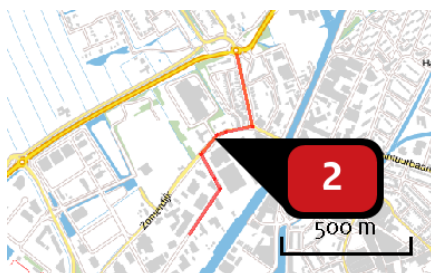
Emissie  
(per bron)  
aanlegfase



Naam  
Locatie (X,Y)  
Type vaarweg  
NOx

transport brandstof per schip  
208580, 523600  
CEMT\_Va  
22,40 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
C3L	standaardtanker	104 / jaar	80%	104 / jaar	20%	NOx	22,40 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

wegverkeer routing 1  
208639, 524165  
20,57 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	8,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	7,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	5,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

wegverkeer routing 2

Locatie (X,Y)

208193, 523618

NOx

29,58 kg/j

NH<sub>3</sub>

1,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	10,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	7,59 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>